



SR 80 Corridor Action Plan From US-27 to I-95

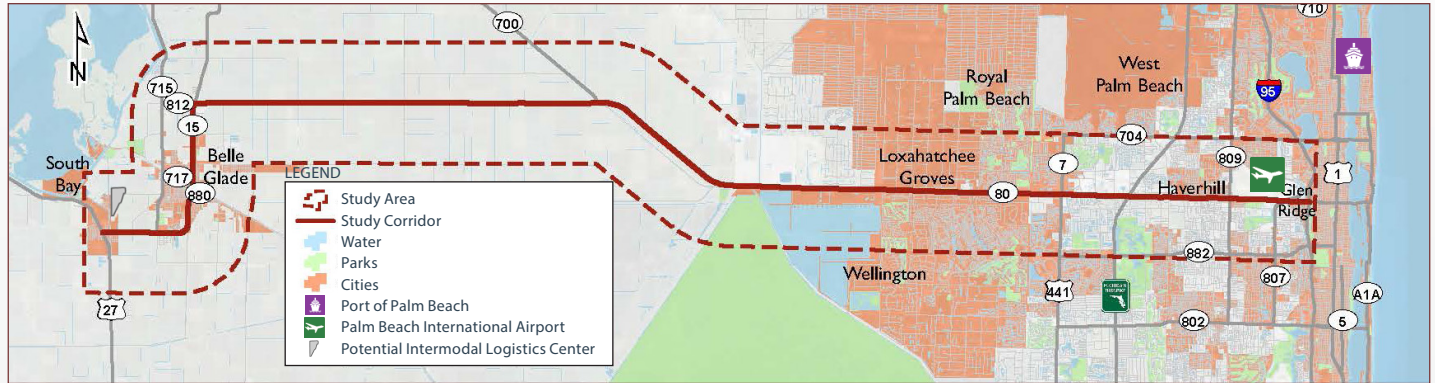
FINANCIAL PROJECT NO. 435162-1-12-01

REUNIÓN PÚBLICA ALTERNATIVAS PARA SR 80

Ven y cuéntanos lo que piensas!

Por favor vengan a compartir sus ideas sobre las posibles alternativas para el Plan de Acción de la vía estatal SR 80.

MAPA DE ZONA DE ESTUDIO DEL PLAN DE ACCION DEL CORREDOR



Acerca de SR 80

SR 80 es una vía que cruza el Estado de la Florida
SR 80 conecta el este de la Florida con el oeste. Es por esto que juega un papel muy importante en la circulación del público, carga, y bienes.

SR 80 hace parte del Sistema Estratégico de Diferentes Modos de Transporte (SIS por sus siglas en ingles)

Como parte del Sistema Estratégico de Diferentes Modos de Transporte (SIS), SR 80 esta designada como una conexión vial en un sistema de transporte esencial que es:

- **Estratégico** - una red de prioridad de vías y servicios de una gran importancia estatal y regional
- **Diferentes Modos de transporte** - contiene todos los modos las formas de transporte para mover el público y bienes, incluyendo conexiones que permiten la transferencia entre modos de transporte y otras vías importantes; y
- **Sistemático** - integra instalaciones individuales, diferentes modos de transporte y conexiones en un sistema integrado de transporte.

SR 80 es la conexión vial principal desde Belle Glade hacia el centro de la ciudad de West Palm Beach

SR 80 sirve como la principal conexión entre las comunidades localizadas al oeste del condado de Palm Beach, el Puerto de Palm Beach y el aeropuerto de Palm Beach; es la principal conexión vial de muchas ciudades y proyectos de construcción al oeste de SR 7; y facilita la movilidad de la región en general. SR 80 cruza nueve municipalidades en el condado de Palm Beach - West Palm Beach, Cloud Lake, Glen Ridge, Haverhill, Wellington, Royal Palm Beach, Loxahatchee Groves, Belle Glade, y South Bay.

SR 80 está siendo impactada por nuevos proyectos de construcción

Más de 10,000 unidades residenciales y un millón de pies cuadrados de desarrollo no-residencial han sido aprobados o propuestos que podrían afectar el tráfico en SR 80. A pesar de haber sido ampliada recientemente, los efectos de los proyectos de construcción aprobados muestran que el tráfico estimado va a sobrepasar los estándares de operaciones adoptados para SR 80 por el Departamento de Transporte de la Florida.

Cuando y Donde

Las dos reuniones serán abiertas al público sin una presentación formal, así que siéntase libre de acercarse en cualquier momento durante las horas del taller.

Diciembre 5, 2017

5pm to 7pm

Centro Cívico/Biblioteca de Belle Glade

725 NW 4th Street

Belle Glade, FL 33430

Diciembre 6, 2017

5pm to 7pm

Centro Comunitario de Wellington

12150 Forest Hill Boulevard

Wellington, FL 33414



**SR 80
Corridor
Action Plan**
From US-27 to I-95

FINANCIAL PROJECT NO. 435162-1-12-01

REUNIÓN PÚBLICA ALTERNATIVAS PARA SR 80

SOBRE LAS ALTERNATIVAS:

Alternativas y conceptos han sido identificados para satisfacer las necesidades presentes y futuras del sistema de transporte a lo largo de SR 80. Estas alternativas incluyen todos los modos de transporte teniendo en cuenta peatones, bicicletas, transporte público, carga y vehículos particulares. Durante los talleres, los participantes tendrán la oportunidad de analizar y discutir las alternativas directamente con el equipo del proyecto y expresar sus ideas y pensamientos. A continuación les presentamos una breve descripción de las alternativas que van a ver en este taller para SR 80 entre US-27 y I-95.

Desde US-27 hasta Hooker Highway:

- Algunas de las soluciones identificadas para las áreas de South Bay y Belle Glade incluyen instalaciones para peatones y bicicletas a lo largo y a través de SR 80; mejoras al servicio de transporte público; nuevas estaciones de transporte público; mejores instalaciones para cargamentos; elementos para mejorar la seguridad del sistema de transporte; y elementos para embellecer el centro de Belle Glade.

Desde Hooker Highway hasta 20-Mile Bend:

- Algunas soluciones incluyen un sendero ecológico regional; una investigación más a fondo de las necesidades para mejorar la seguridad del sistema de transporte; repavimentación; y la rehabilitación en la zona cercana al County Road 880.

Desde 20-Mile Bend hasta Binks Forest Drive:

- Algunas soluciones incluyen instalaciones para peatones y bicicletas separadas de la vía principal; y mejoras al servicio de transporte público.

Desde Binks Forest Drive hasta Royal Palm Beach Boulevard:

- Algunas soluciones incluyen ampliación a 8 carriles; instalaciones para peatones y bicicletas separadas de la vía principal; y mejoras al servicio de transporte público.

Desde Royal Palm Beach Boulevard hasta Congress Avenue:

- Algunas soluciones incluyen diseños innovadores para mejorar intersecciones señalizadas con semáforos; carreteras elevadas parcialmente o totalmente con vías paralelas para acceso local; mejoras para redes viales paralelas; instalaciones para peatones y bicicletas separadas de la vía principal; y mejoras al servicio de transporte público.

Para más información comuníquese con:

Cesar Martinez, P.E.

Director del Proyecto para FDOT - Distrito 4
de FDOT - Oficina de Planeación y Gestiones
Ambientales
Teléfono: 954-777-4653
E-mail: Cesar.Martinez@dot.state.fl.us

Jessica Josselyn

Directora Asesora de Proyecto, Kittelson and
Associates, Inc.
Teléfono: 954-828-1730
E-mail: jjosselyn@kittelson.com

SR80ActionPlan.com

La participación del público es solicitada sin distinción de raza, color, nacionalidad, origen, edad, sexo, religión, discapacidad o estatus familiar. Personas que necesiten asistencia especial amparadas por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades o personas que requieran servicios de traducción (sin costo) deben contactar al Señor Cesar Martinez, PE, Director de Proyecto de FDOT, al teléfono (954) 777-4653 o sin costo al teléfono (866) 336-8435, ext. 4653, o por email a Cesar.Martinez@dot.state.fl.us al menos 7 días antes del taller. Si tiene dificultades auditivas o del habla, por favor comuníquese con la agencia a través del servicio Florida Relay Service por el 1-800-955-8771 (TDD) o 1-800-955-8770 (voz)

Para información adicional sobre el proyecto, puede contactar a Cesar Martinez, PE, Director de Proyecto de FDOT usando la información incluida en la sección anterior.

Pou enfòmasyon nan Kreyol, kontakte Cesar Martinez, PE, FDOT Manadjè Pwojè, pa telefòn nan (954) 777-4653 oswa rele li nan (866) 336-8435, ekst. 4653, oswa pa imèl nan Cesar.Martinez@dot.state.fl.us